

常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和6年11月

東日本高速道路(株)

東北支社 いわき管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種－重量29 t－2台－1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC 片道)	
舗装修繕工 事機械現場 内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	<p>切削機 1台－1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台－1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台－1.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間</p> <p>切削機 1台－2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台－2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台－2.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離32.7km（片道） 常磐富岡IC～南相馬IC間</p> <p>切削機 1台－4往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台－4往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台－4往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離16.4km（片道） 広野IC～常磐富岡IC間</p> <p>切削機 1台－4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台－4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台－4.5往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき四倉IC～常磐富岡IC間</p> <p>切削機 1台－46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） Asフィニッシャー 1台－46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台－46.5往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離18.4km（片道） 浪江IC～南相馬IC間</p> <p>切削機 1台－1往復（昼間搬入・昼間搬出） Asフィニッシャー 1台－2往復（昼間搬入・昼間搬出） マカダム、タイヤローラー 各1台－2往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離14.4km（片道） 南相馬IC～相馬IC間</p>	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
舗装修繕工 事機械現場 内移動費 A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基 地から現場までの貨物自動車による運搬移動 に要する費用をいう。	<p>切削機 1台－8往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>Asフィニッシャー 1台－8往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>マカダム、タイヤローラー 各1台－8往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>運搬距離14.4km（片道） 南相馬 IC～相馬 IC間</p> <p>切削機 1台－1往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>Asフィニッシャー 1台－1往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>マカダム、タイヤローラー 各1台－1往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>運搬距離88.7km（片道） 南相馬 IC～いわき三和 IC間</p> <p>切削機 1台－1往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>Asフィニッシャー 1台－2往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>マカダム、タイヤローラー 各1台－2往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>運搬距離25.5km（片道） いわき勿来 IC～いわき三和 IC間</p> <p>切削機 1台－1往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>Asフィニッシャー 1台－1往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>マカダム、タイヤローラー 各1台－1往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>運搬距離12.8km（片道） いわき湯本 IC～いわき三和 IC間</p> <p>切削機 1台－2往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>Asフィニッシャー 1台－2往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>マカダム、タイヤローラー 各1台－2往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>運搬距離12.8km（片道） いわき湯本 IC～いわき三和 IC間</p> <p>切削機 1台－0.5往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>Asフィニッシャー 1台－0.5往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>マカダム、タイヤローラー 各1台－0.5往復（昼間搬入・夜間搬出）</p> <p>運搬距離13.0km（片道） いわき中央 IC～いわき三和 IC間</p> <p>切削機 1台－3.5往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>Asフィニッシャー 1台－3.5往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>マカダム、タイヤローラー 各1台－3.5往復（昼間搬入・昼間搬出）</p> <p>運搬距離43.0km（片道） いわき中央 IC～常磐富岡 IC間</p>	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
舗装修繕工 事機械現場 内移動費B	高速道路上で行う高弾性上層路盤用混合物（H i M A）の施工における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	バックホウ（0.2m ³ ） 1台－1往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離30.2km（片道） いわき四倉 I C～常磐富岡 I C間	
はく離抵抗 試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層に使用する混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は、NEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	【配合試験】 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 供試体枚数 2枚 基層：基層用遮水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 【試験練り】 基層：基層用遮水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 4枚（最適締固め温度-60℃用も含む）	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
残アスファ ルト合材等 の取り除き 費	路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：片倉高架橋（上下線）－2,950m ² 笹部川橋（上下線）－550m ² 【合計：3,500m ² 】 既床版面防水工の有無－有り 舗装修繕工事機械現場内移動費 バックホウ（0.2m ³ ） 1台－44往復（昼間搬入・夜間搬出） 運搬距離18.4km（片道） 浪江 I C～南相馬 I C間	
事前コア採 取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	常磐自動車道 いわき勿来 I C～いわき湯本 I C コア採取数：6本（標準舗装厚－180mm 土工部） 交通規制：車線規制Ⅰ×1×0（常磐道）－1回 交通監視員：交通監視員A 1－1人・日 いわき四倉 I C～広野 I C コア採取数：36本（標準舗装厚－180mm 土工部） 交通規制：車線規制Ⅰ×1×0（常磐道）－3回 車線規制Ⅱ×1×0（常磐道）－2回 交通監視員：交通監視員A 1－3人・日 交通監視員A 3－2人・日	○

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
事 前 コ ア 採 取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	<p>広野 I C ～常磐富岡 I C</p> <p>コア採取数：28本（標準舗装厚－180mm 土工部）</p> <p>交通規制：夜間通行止め規制</p> <p>交通監視員：交通誘導警備員 B 1（Y）－1人・日</p> <p>交通誘導警備員 B 2（Y）－2人・日</p> <p>浪江 I C ～南相馬 I C</p> <p>コア採取数：14本（標準舗装厚－180mm 土工部）</p> <p>20本（標準舗装厚－75mm 橋梁部）</p> <p>交通規制：夜間通行止め規制</p> <p>交通監視員：交通誘導警備員 B 1（Y）－3人・日</p> <p>南相馬 I C ～相馬 I C</p> <p>コア採取数：47本（標準舗装厚－180mm 土工部）</p> <p>交通規制：車線規制 I ×1×0（常磐道）－1回</p> <p>夜間通行止め規制</p> <p>交通監視員：交通監視員 A 3－1人・日</p> <p>交通誘導警備員 B 1（Y）－1人・日</p> <p>交通誘導警備員 B 2（Y）－2人・日</p> <p>四倉 P A</p> <p>コア採取数：6本（標準舗装厚－180mm 土工部）</p> <p>交通監視員：交通監視員 A 1－1人・日</p> <p>磐越自動車道</p> <p>いわき J C T</p> <p>コア採取数：15本（標準舗装厚－180mm 土工部）</p> <p>交通規制：夜間通行止め規制</p> <p>交通監視員：交通誘導警備員 B 3（Y）－1人・日</p> <p>いわき三和 I C</p> <p>コア採取数：7本（標準舗装厚－180mm 土工部）</p> <p>交通規制：夜間通行止め規制</p> <p>交通監視員：交通誘導警備員 B 1（Y）－1人・日</p> <p>【交通保安要員の配置時間は下記のとおりとする】</p> <p>交通監視員 A 1：6時から17時までの間で、実働時間が4時間半以下（交代要員不要）</p> <p>交通監視員 A 3：6時から17時までの間で、実働時間が6時間を超え8時間以下（交代要員不要）</p> <p>交通誘導警備員 B 1（Y）：20時から翌5時までの間で、実働時間が4時間半以下（交代要員不要）</p>	○

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		交通誘導警備員B2（Y）：20時から翌5時までの間で、実働時間が 4時間半を超え6時間以下（交代要員不要） 交通誘導警備員B3（Y）：20時から翌5時までの間で、実働時間が 6時間を超え8時間以下（交代要員不要）	
試験舗装費 A	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工所用機械運搬等に要する費用をいう。	施工場所：南相馬IC内プラザ 試験施工① 施工面積：150㎡、切削100mm 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 基層：基層用遮水性アスファルト混合物 試験施工② 施工面積、150㎡、切削35mm 1層 レベリング層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物（FB13） 試験施工③ 施工面積、150㎡、切削100mm 1層 表層：開粒度アスファルト混合物（セメントミルク含む）	○
試験舗装費 B		施工場所：南相馬IC内プラザ 試験施工① 施工面積：150㎡、掘削150mm 上層路盤：高弾性上層路盤用混合物（HiMA）	
仮路面標示 工	既設の路面標示が施工に伴い消滅する場合には、視線誘導として速乾性を有する常温型トラフィックペイントで仮路面標示を設置する費用をいう。（施工幅5cm）	施工数量－ 7,640m（外側線）（夜間施工）	